

PROTOKÓŁ

- z uzgodnień dokonanych w dniu 9 lipca 2026r. przez komisję doradczą ds. opiniowania projektów organizacji ruchu na drogach powiatowych i gminnych.
- z kontroli wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektów organizacji ruchu.
- z kontroli prawidłowości zastosowania i funkcjonowania urządzeń drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach gminnych i powiatowych.

I. Podstawa działania:

- art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r., poz. 1251 ze zm.),
- §12 ust. 3 i 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- Zarządzenia Nr 19/2015 Starosty Kościerskiego z dnia 23 kwietnia 2015 roku w sprawie powołania Komisji doradczej ds. opiniowania projektów organizacji ruchu na drogach powiatowych i gminnych.

II. Uzgodnień dokonała komisja w składzie:

- Mariusz Sildatk – Naczelnik Wydziału Komunikacji w Starostwie Powiatowym w Kościerzynie,
- Krzysztof Cyłkowski – Komenda Powiatowa Policji w Kościerzynie,
- Aldona Borkowska – Zarząd Dróg Powiatowych w Kościerzynie,

III. Podjęte ustalenia Komisji doradczej ds. opiniowania projektów organizacji ruchu:

1. Dotyczące odcinka drogi wojewódzkiej nr 214 w granicach Powiatu Kościerskiego.

Wniosek z dnia 11 czerwca 2026r.

o zaopiniowanie projektu zmiany stałej organizacji ruchu w zakresie skrzyżowań z drogami gminnymi i powiatowymi.

Komisja po przeanalizowaniu wniosku pozytywnie z uwagami opiniuje projekt organizacji ruchu.

Komisja zaleca zmianę na rysunku nr 154 lokalizacji przystanków autobusowych znajdujących się w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową na lokalizację oddaloną od tego skrzyżowania znajdującą się w miejscu dotychczasowego przystanku autobusowego, z uwagi na częste zdarzenia drogowe w obrębie skrzyżowania i zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego w tym obszarze..

Integralną częścią niniejszej notatki jest załącznik graficzny:

- Projekt organizacji ruchu – wg projektu stanowiącego załącznik do ww. wniosku

2. Dotyczące odcinka drogi wojewódzkiej nr 226 w obszarze Powiatu Kościerskiego.

Wniosek z dnia 15 czerwca 2026r.

o zaopiniowanie projektu zmiany stałej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 226.

Komisja po przeanalizowaniu wniosku pozytywnie opiniuje projekt organizacji ruchu.

Integralną częścią niniejszej notatki jest załącznik graficzny:

- Projekt organizacji ruchu – wg projektu stanowiącego załącznik do ww. wniosku

3. Dotyczące odcinka drogi gminnej nr 188001G w m. Nowy Barkoczyn.

Wniosek nr RGK.7221.2.7.2026.KGS z dnia 1 lipca 2026r. Urzędu Gminy Nowa Karczma o zatwierdzenie projektu zmiany stałej organizacji ruchu polegającej na wyznaczeniu przejścia dla pieszych.

Komisja po przeanalizowaniu wniosku negatywnie opiniuje projekt organizacji ruchu.

Komisja po przeanalizowaniu wniosku wskazuje, iż wyznaczenie przejścia dla pieszych możliwe jest w sytuacji istnienia ciągów dla pieszych po obu stronach drogi. W omawianym obszarze nie istnieje ciąg dla pieszych z obu stron drogi.

Integralną częścią niniejszej notatki jest załącznik graficzny:

- Projekt organizacji ruchu – wg projektu stanowiącego załącznik do ww. wniosku

4. Dotyczące odcinka drogi gminnej nr 188022G w m. Nowa Karczma.

Wniosek nr RGK.7221.2.6.2026.KGS z dnia 2 lipca 2026r. Urzędu Gminy Nowa Karczma o zatwierdzenie projektu zmiany stałej organizacji ruchu polegającej na wyznaczeniu przejścia dla pieszych.

Komisja po przeanalizowaniu wniosku pozytywnie z uwagami opiniuje projekt organizacji ruchu.

Komisja zaleca zapewnienie połączenia projektowanego ciągu dla pieszych z istniejącym ciągiem dla pieszych i przejściem dla pieszych zlokalizowanych przy drodze wojewódzkiej.

Integralną częścią niniejszej notatki jest załącznik graficzny:

- Projekt organizacji ruchu – wg projektu stanowiącego załącznik do ww. wniosku

5. Dotyczące odcinków dróg gminnych ul. Górskiej i Wyszyńskiego w m. Wiele.

Wniosek z dnia 16 czerwca 2026r.

o zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu na

czas przebudowy drogi.

Komisja po przeanalizowaniu wniosku pozytywnie z uwagami opiniuje projekt organizacji ruchu.

Komisja zaleca zmianę treści tabliczki umieszczonej pod znakiem B-1 – zakaz ruchu na treść: „ Nie dotyczy pojazdów budowy oraz dojazdu do posesji”.

Integralną częścią niniejszej notatki jest załącznik graficzny:

- Projekt organizacji ruchu – wg projektu stanowiącego załącznik do ww. wniosku

6. Dotyczące odcinka drogi wojewódzkiej nr 235 w m. Lipusz.

Wniosek z dnia 6 czerwca 2026r.

o zatwierdzenie projektu

czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót remontowych na przejeździe kolejowym linii 211 Lipusz - Kościerzyna.

Komisja po przeanalizowaniu wniosku pozytywnie z uwagami opiniuje projekt organizacji ruchu.

Komisja zaleca uwzględnienie uwag zarządcy drogi powiatowej – Zarządu Dróg Powiatowych w Kościerzynie.

Ponadto zaleca się poinformowanie lokalnych przewoźników komunikacji publicznej o wprowadzeniu objazdu i terminie jego obowiązywania z 14 dniowym wyprzedzeniem.

Integralną częścią niniejszej notatki jest załącznik graficzny:

- Projekt organizacji ruchu – wg projektu stanowiącego załącznik do ww. wniosku

7. Dotyczące odcinka drogi gminnej w m. Kaliska Kościerskie.

Wniosek z dnia 9 czerwca 2026r.

o zatwierdzenie projektu

zmiany stałej organizacji ruchu polegającej na budowie chodnika.

Komisja po przeanalizowaniu wniosku pozytywnie z uwagami opiniuje projekt organizacji ruchu.

Komisja zaleca uwzględnienie uwag Komendy Powiatowej Policji w Kościerzynie.

Integralną częścią niniejszej notatki jest załącznik graficzny:

- Projekt organizacji ruchu – wg projektu stanowiącego załącznik do ww. wniosku

8. Dotyczące odcinka drogi gminnej nr 187012G w m. Korne.

Wniosek z dnia 19 czerwca 2026r.

o zatwierdzenie projektu

czasowej organizacji ruchu na czas wykonania sieci kablowej nn-0,4kV.

Komisja po przeanalizowaniu wniosku pozytywnie opiniuje projekt organizacji ruchu.

Integralną częścią niniejszej notatki jest załącznik graficzny:

- Projekt organizacji ruchu – wg projektu stanowiącego załącznik do ww. wniosku

9. Dotyczące odcinka drogi w m. Liniewo.

Wniosek z dnia 1 lipca 2026r.

o zatwierdzenie projektu

czasowej organizacji ruchu na czas budowy linii kablowej nn 0,4kV.

Komisja po przeanalizowaniu wniosku postanawia zwrócić projekt organizacji ruchu wnioskodawcy celem jego uzupełnienia.

Komisja zaleca wskazanie statusu drogi oraz numeru drogi, jeśli droga jest drogą publiczną.

Integralną częścią niniejszej notatki jest załącznik graficzny:

- Projekt organizacji ruchu – wg projektu stanowiącego załącznik do ww. wniosku

10. Dotyczące odcinka drogi gminnej ul. Gulgowskich w m. Kościerzyna.

Wniosek z dnia 7 lipca 2026r.

o zatwierdzenie projektu

czasowej organizacji ruchu na czas budowy przyłącza gazowego.

Komisja po przeanalizowaniu wniosku pozytywnie opiniuje projekt organizacji ruchu.

Integralną częścią niniejszej notatki jest załącznik graficzny:

- Projekt organizacji ruchu – wg projektu stanowiącego załącznik do ww. wniosku

11. Dotyczące odcinka drogi gminnej ul. Michałowicza w m. Kościerzyna.

Wniosek z dnia 7 lipca 2026r.

o zatwierdzenie projektu

czasowej organizacji ruchu na czas budowy przyłącza gazowego.

Komisja po przeanalizowaniu wniosku pozytywnie opiniuje projekt organizacji ruchu.

Integralną częścią niniejszej notatki jest załącznik graficzny:

- Projekt organizacji ruchu – wg projektu stanowiącego załącznik do ww. wniosku

12. Dotyczące odcinka drogi gminnej ul. Sędzickiego w m. Kościerzyna.

Wniosek z dnia 7 lipca 2026r.

o zatwierdzenie projektu

czasowej organizacji ruchu na czas budowy przyłącza gazowego.

Komisja po przeanalizowaniu wniosku pozytywnie z uwagami opiniuje projekt organizacji ruchu.

Komisja zaleca rozważenie zasadności wprowadzenia oznakowania A-30 – inne niebezpieczeństwa.

Integralną częścią niniejszej notatki jest załącznik graficzny:

- Projekt organizacji ruchu – wg projektu stanowiącego załącznik do ww. wniosku

13. Dotyczące odcinka drogi gminnej ul. Chłodnej w m. Kościerzyna.

Wniosek z dnia 7 lipca 2026r.

o zatwierdzenie projektu

czasowej organizacji ruchu na czas budowy przyłącza gazowego.

Komisja po przeanalizowaniu wniosku pozytywnie z uwagami opiniuje projekt organizacji ruchu.

Komisja zaleca rozważenie zasadności wprowadzenia oznakowania A-30 – inne niebezpieczeństwa.

Integralną częścią niniejszej notatki jest załącznik graficzny:

- Projekt organizacji ruchu – wg projektu stanowiącego załącznik do ww. wniosku

14. Dotyczące odcinka drogi powiatowej nr 2404G w m. Bestra Suka.

Wniosek nr ZDP-DiM.4510.19.2026 z dnia 8 lipca 2026r. Zarządu Dróg Powiatowych w Kościerzynie o zatwierdzenie projektu zmiany stałej organizacji ruchu polegającej na ograniczeniu dozwolonej prędkości do 50 km/h.

Komisja po przeanalizowaniu wniosku negatywnie opiniuje projekt organizacji ruchu.

Komisja nie znajduje uzasadnienia dla wprowadzenia ograniczenia dozwolonej prędkości do 50 km/h na omawianym odcinku drogi. W ocenie komisji obowiązujące na omawianym odcinku drogi ograniczenie dozwolonej prędkości do 70 km/h jest wystarczające dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu na tym odcinku drogi. Omawiany odcinek drogi został niedawno wyremontowany. Stan drogi jest bardzo dobry, oznakowanie poziome i pionowe jest czytelne. Ponadto na tym odcinku drogi nie odnotowano żadnych zdarzeń drogowych, które uzasadniałyby wprowadzenie zmian. Dodatkowo na omawianym odcinku drogi istnieje ciąg dla pieszych zapewniający ich bezpieczeństwo.

Integralną częścią niniejszej notatki jest załącznik graficzny:

- Projekt organizacji ruchu – wg projektu stanowiącego załącznik do ww. wniosku

15. Dotyczące odcinka drogi powiatowej nr 2411G w m. Wilcze Błota Kościerskie.

Wniosek nr ZDP-DiM.4510.16.2026 z dnia 8 lipca 2026r. Zarządu Dróg Powiatowych w Kościerzynie o zatwierdzenie projektu zmiany stałej organizacji ruchu polegającej na ograniczeniu dozwolonej prędkości do 40 km/h.

Komisja po przeanalizowaniu wniosku negatywnie opiniuje projekt organizacji ruchu.

Komisja nie znajduje uzasadnienia dla wprowadzenia ograniczenia dozwolonej prędkości do 40 km/h na omawianym odcinku drogi. W ocenie komisji obowiązujące na omawianym odcinku drogi ograniczenie dozwolonej prędkości do 60 km/h jest wystarczające dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu na tym odcinku drogi. Omawiany odcinek drogi został niedawno wyremontowany. Stan drogi jest bardzo dobry, oznakowanie poziome i pionowe jest czytelne. Ponadto na tym odcinku drogi nie odnotowano żadnych zdarzeń drogowych, które uzasadniałyby wprowadzenie zmian.

Integralną częścią niniejszej notatki jest załącznik graficzny:

- Projekt organizacji ruchu – wg projektu stanowiącego załącznik do ww. wniosku

16. Dotyczące odcinka drogi powiatowej nr 2201G w m. Grabowo Kościerskie.

Wniosek nr ZDP-DiM.4510.20.2026 z dnia 8 lipca 2026r. Zarządu Dróg Powiatowych w Kościerzynie o zatwierdzenie projektu zmiany stałej organizacji ruchu polegającej na wyznaczeniu sugerowanego przejścia dla pieszych.

Komisja po przeanalizowaniu wniosku pozytywnie opiniuje projekt organizacji ruchu.

Integralną częścią niniejszej notatki jest załącznik graficzny:

- Projekt organizacji ruchu – wg projektu stanowiącego załącznik do ww. wniosku

17. Dotyczące odcinka drogi powiatowej nr 2201G w m. Grabowo Kościerskie.

Wniosek nr ZDP-DiM.4510.18.2026 z dnia 8 lipca 2026r. Zarządu Dróg Powiatowych w Kościerzynie o zatwierdzenie projektu zmiany stałej organizacji ruchu polegającej na wyznaczeniu i oznakowaniu przejścia dla pieszych.

Komisja po przeanalizowaniu wniosku pozytywnie opiniuje projekt organizacji ruchu.

Integralną częścią niniejszej notatki jest załącznik graficzny:

- Projekt organizacji ruchu – wg projektu stanowiącego załącznik do ww. wniosku

18. Dotyczące odcinka drogi powiatowej nr 2201G w m. Wielki Klincz.

Wniosek nr ZDP-DiM.4510.17.2026 z dnia 8 lipca 2026r. Zarządu Dróg Powiatowych w Kościerzynie o zatwierdzenie projektu zmiany stałej organizacji ruchu polegającej na wyznaczeniu i oznakowaniu przejścia dla pieszych.

Komisja po przeanalizowaniu wniosku pozytywnie opiniuje projekt organizacji ruchu.

Integralną częścią niniejszej notatki jest załącznik graficzny:

- Projekt organizacji ruchu – wg projektu stanowiącego załącznik do ww. wniosku

VI. Kontrola prawidłowości zastosowania i funkcjonowania urządzeń drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

1. Komisja dokonała kontroli prawidłowości zastosowania i funkcjonowania urządzeń drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach powiatowych i gminnych na terenie Gminy Wiejskiej Kościerzyna.

VII. Kontrola wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektów organizacji ruchu.

Komisja dokonała odbioru następujących organizacji ruchu bez uwag:

1. Projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogowego drogi powiatowej nr 2404G w m. granica gm. Karsin – wiadukt kolejowy w m. Olpuch – K.7120.93.2023.

Na tym notatkę zakończono, jednocześnie zobowiązując zarządców dróg do wykonania ww. zaleceń, zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 ze zm.).

Podpisy:

NACZELNIK
Wydziału Komunikacji

Mariusz Sildatk

(Przewodniczący Komisji)

Ustalenia zatwierdzam:

z up. STAROSTY

Alicja Żurawska

WICESTAROSTA

(Starosta)